

DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Karlsruhe
Fachbereich Analytische Gutachten
Im Husarenlager 14
D-76187 Karlsruhe



Karl Müller GmbH & Co.KG
Fahrzeugwerk
Karl-Müller-Straße 18-42
D-72270 Baiersbronn-Mitteltal

Dieses Zertifikat ist nur mit Original-Stempel gültig.
Es erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderung wesentlicher Bestandteile der Form der geprüften Art der Ladungssicherung. Des Weiteren hat dieses Zertifikat nur solange Gültigkeit, bis sich die zugrunde gelegten Normen und verbindlichen Richtlinien ändern oder eine Veränderung der aktuellen Zertifizierung durchgeführt wird.
Dieses Zertifikat umfasst 3 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

Ing.: Wolfgang Mangold	Ladungssicherungszertifikat	Karlsruhe
Tel: 0721 / 5607-25	Nr.: 1818585818	01.07.2016
Mobil: 0160 / 98951357		

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH, D-76187 Karlsruhe der **Karl Müller GmbH & Co. KG, Karl-Müller-Straße 18-42, D-72270 Baiersbronn-Mitteltal**, dass die Sicherung der nachfolgend aufgeführten Ladeeinheiten entsprechend der dargestellten Art der fahrzeugspezifischen Verladung auf Basis der dynamischen Fahrversuche in Anlehnung an DIN EN 12642 Anh. B vom 23.06.2012 ausreichend ist.

Die Sicherung der Ladeeinheiten entspricht den derzeit geltenden Richtlinien und anerkannten Regeln der Technik.

Normen und Richtlinien:

DIN EN 12195-1:	Ladungssicherungseinrichtungen, Berechnung von Zurrkräften
DIN EN 12640:	Zurpunkte
DIN EN 12642:	Aufbauten an Nutzfahrzeugen
DIN 30720-1:	Behälter für Absetzkipperfahrzeuge (02.2016)
DIN 30723-1:	Absetzkipperfahrzeuge, Absetzkippeinrichtungen (02.2016)
VDI 2700:	Ladungssicherung

Ladung:	Absetzbehälter gemäß DIN 30720-1: Form A : Form S : Form SD
Fahrzeugarten:	Zweiachsanhänger (zulässiges Gesamtgewicht 18.000 kg) Typ: TM 1-18 TM 2-18 Dreiachsanhänger (zulässiges Gesamtgewicht 24.000 kg) Typ: TM 2-24
Ladungssicherung in Fahrtrichtung:	Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, vor dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kiplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047) Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, hinter dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kiplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.520.0079) Ergänzende kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)
Ladungssicherung zur Seite:	Einführung, Zentrierung und formschlüssige Sicherung der Mulde durch zwei drehbare Muldenanschlüge mit variabler Breite pro Behälter und Behälterseite. (Zeichnungs-Nr. 3.120.1546 / 3.120.2191). Ergänzende kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs - Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)

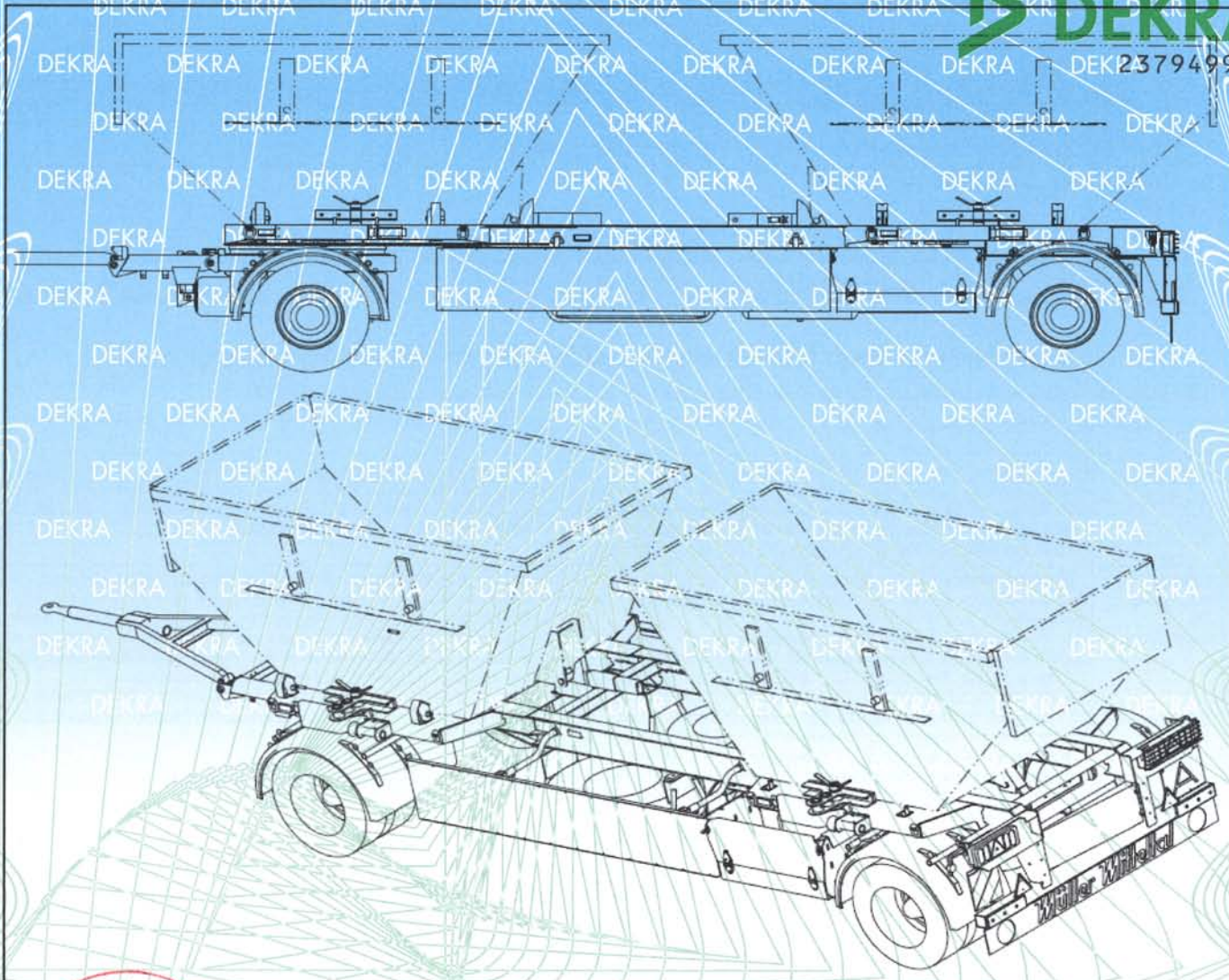
Ladungssicherungszertifikat 1818585818



<p>Ladungssicherung entgegen der Fahrtrichtung:</p>	<p>Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, vor dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kipplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047)</p> <p>Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, hinter dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kipplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.520.0079)</p> <p>Ergänzende kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)</p>
<p>Vertikalsicherung:</p>	<p>Kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)</p>



08635-3102/AL2736-12/03 14 Papier, 100% chlorfrei gebleichtes Zellstoff



Sachverständiger:

Wolfgang Mangold
 Dipl. Ing. (FH)

Dieses Zertifikat umfasst 3 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.
 Der zertifizierte Aufbau ist analog zur Richtlinie VDI 2701 jährlich, beispielsweise durch die DEKRA Automobil GmbH zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, oder einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen.
 Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierte Betriebe zulässig.