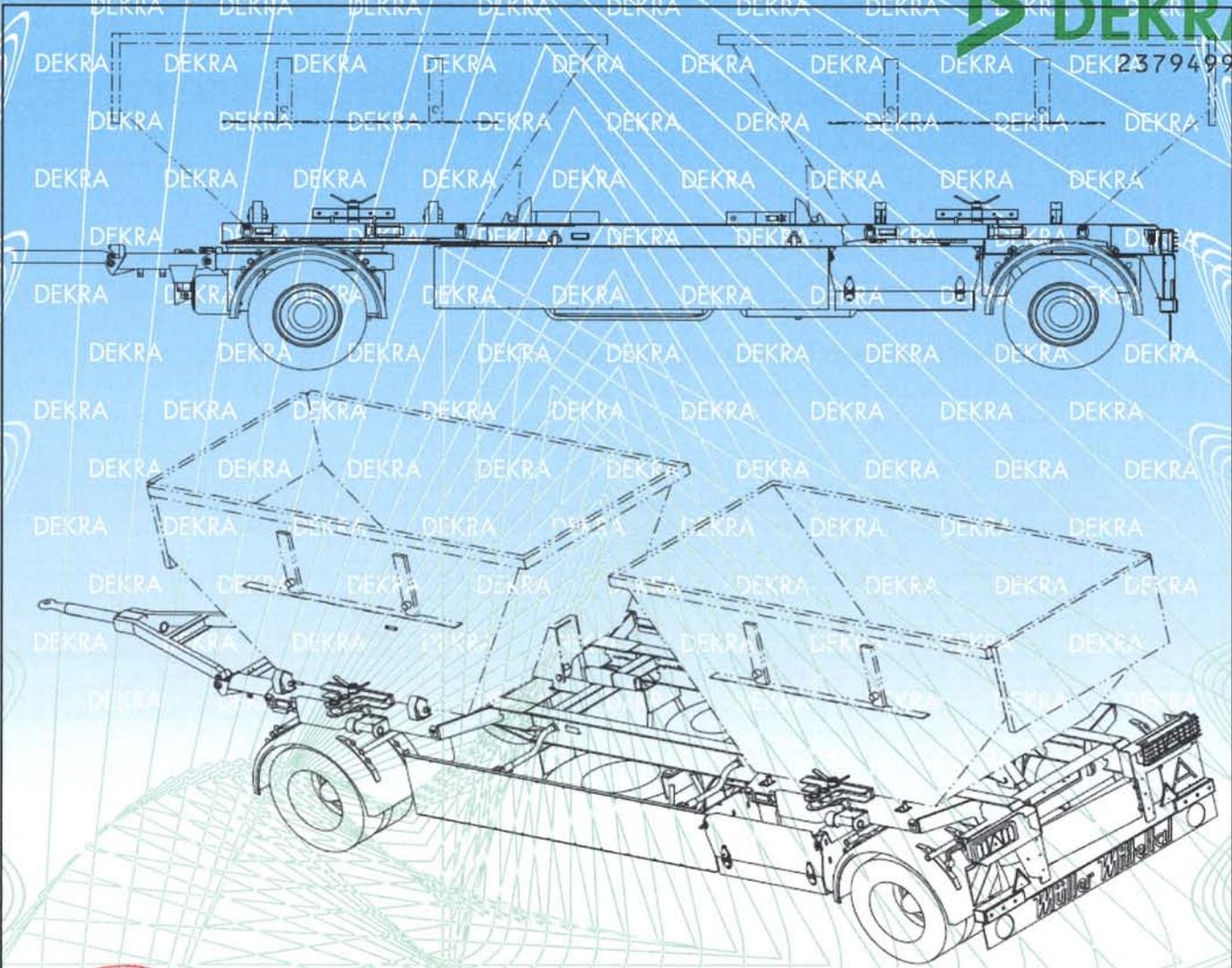




<p>Ladungssicherung entgegen der Fahrtrichtung:</p>	<p>Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, vor dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kipplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047)</p> <p>Formschlüssige Sicherung durch einen, gesehen in Fahrtrichtung, hinter dem Behälter fest oder steckbar mit dem Hauptrahmen verbundenen Fanghaken, in den das Kipplager des Behälters einzulegen ist. (Zeichnungs-Nr. 0.520.0079)</p> <p>Ergänzende kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)</p>
<p>Vertikalsicherung:</p>	<p>Kraftschlüssige Sicherung durch eine pro Behälter und Behälterseite einwirkende hydraulische Muldenverspannung. (Zeichnungs-Nr. 0.500.0047 / 0.520.0079 / 3.120.2625)</p>



08635-3102/02736-12/03 14 Papier, rec. 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff.



Sachverständiger:



Wolfgang Mangold
Dipl. Ing. (FH)

Dieses Zertifikat umfasst 3 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.
 Der zertifizierte Aufbau ist analog zur Richtlinie VDI 2701 jährlich, beispielsweise durch die DEKRA Automobil GmbH zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, oder einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen.
 Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierte Betriebe zulässig.