DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Fachbereich Analytische Gutachten
Im Husarenlager 14
D-76187 Karlsruhe

Karl Müller GmbH & Co.KG Fahrzeugwerk Karl-Müller-Straße 18 - 42 D-72270 Baiersbronn-Mitteltal	Dieses Zertifikat ist nur mit Original - Stempel gültig. Es erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderung wesentlicher Bestandteile der Aufbaukonfiguration. Des weiteren hat dieses Zertifikat nur solange Gültigkeit, bis sich die zugrunde gelegten Normen und verbindlichen Richtlinien ändern. **Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**

Ing.:	Wolfgang Mangold	**Ladungssicherungszertifikat**	Karlsruhe
Tel:	0721 / 5607-25	**Nr.: 1817381398 - 2_4**	09.02.2022
Mobil:	0160 / 98951357		

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH, D-76187 Karlsruhe gegenüber der **Karl Müller GmbH & Co. KG, Karl - Müller - Straße 18 - 42, D-72270 Baiersbronn - Mitteltal**, dass der nachfolgend aufgeführte Aufbau auf Basis der statischen Prüfung am 28.07.2021 gem. DIN EN 12642 Anh. A (gleichwertiges Prüfverfahren) über die Aufbaufestigkeit DIN EN 12642 Code XL verfügt.

Aufbau :	**Hersteller :**	Müller - Mitteltal
	Aufbauart :	Tandem - Dreiseiten - Kipper
	Typ :	KA-TA-RT 18 / KA-TA 11,9-15
	Max . zul. Gesamtgewicht :	18.000 kg
	Max. technische Nutzlast :	14.000 kg
	Max. lichte Maße (LxBxH) :	5.500 mm x 2.420 mm x 700 mm
Ausstattung :	Stirnwand :	Zeichnungs - Nr.: 4038 A 8383; 4038 A 4674
	Rungen :	Zeichnungs - Nr.: 4038 A 8385; 4038 A 4675
	Seitenwand :	Zeichnungs - Nr.: 2030 A 1731; 2030 A 1802
	Rückwand :	Zeichnungs - Nr.: 2030 A 1678; 2030 A 1653; 2030 A 1769; 2030 A 1374
		Zeichnungs - Nr.: 2030 A 1723
	Heckrungen :	Zeichnungs - Nr.: 3295 A 1492; 3.295.1294
Prüfkräfte :	Stirnwand :	7.000 daN entspricht ≥ 0.5 x P
	Seitenwand :	5.600 daN entspricht ≥ 0.4 x P
	Rückwand :	4.200 daN entspricht ≥ 0.3 x P
Ergebnis :	Der geprüfte Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN 12642 Code XL. Die Seitenwände und die Rückwand müssen geschlossen und verriegelt sein.	

Sachverständiger :

Dipl. - Ing. (FH)
Wolfgang Mangold

Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

Der zertifizierte Aufbau ist analog zur Richtlinie VDI 2701 jährlich, beispielsweise durch die DEKRA Automobil Gr zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, oder einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen.

Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierte Betriebe zulässig.

DEKRA 3386/AP91-07.13 Papier aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff.