

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Karlsruhe
Fachbereich Analytische Gutachten
Im Husarenlager 14
D-76187 Karlsruhe

<p>Karl Müller GmbH & Co.KG Fahrzeugwerk Karl-Müller-Straße 18 - 42 D-72270 Baiersbronn-Mitteltal</p>	<p>Dieses Zertifikat ist nur mit Original - Stempel gültig. Es erlischt nach Inkrafttreten neuer gesetzlicher Bestimmungen oder Änderung wesentlicher Bestandteile der Aufbaukonfiguration. Des weiteren hat dieses Zertifikat nur solange Gültigkeit, bis sich die zugrunde gelegten Normen und verbindlichen Richtlinien ändern. Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.</p>
--	---

<p>Ing.: Wolfgang Mangold Tel: 0721 / 5607-25 Mobil: 0160 / 98951357</p>	<p>Ladungssicherungszertifikat Nr.: 1817381398_1_1</p>	<p>Karlsruhe 23.02.2021</p>
--	--	---------------------------------

Hiermit bestätigt die DEKRA Automobil GmbH, D-76187 Karlsruhe gegenüber der **Karl Müller GmbH & Co. KG, Karl - Müller - Straße 18 - 42, D-72270 Baiersbronn - Mitteltal**, dass der nachfolgend aufgeführte Aufbau auf Basis der statischen Prüfung am 15.09.2015 gem. DIN EN 12642 Anh. A (gleichwertiges Prüfverfahren) über die Aufbaufestigkeit DIN EN 12642 Code XL verfügt.

Aufbau :	<p>Hersteller : Müller - Mitteltal Aufbauart : Tandem - Tieflader überfahrbar Typ : ETÜ-TA-R 11.9 - 15 Max. zul. Gesamtgewicht : 15.000 kg Max. technische Nutzlast : 12.000 kg Max. lichte Maße (LxBxH) : 6.270 mm x 2.470 mm x 400 mm</p>	
Ausstattung :	<p>Stirnwand : Zeichnungsnummer : 4.036.5296 Rungen : Zeichnungsnummer : 4.036.5295 / 3.295.0587 Rungenlager : Zeichnungsnummer : 6090.201.99 Seitenwand : einteilig Zeichnungsnummer : 2.030.0677 Seitenwand : geteilt Zeichnungsnummer : 2.030.0723 / 2.030.0414 Zeichnungsnummer : 2.030.1297 / 2.030.1298 Seitenrunge : Zeichnungsnummer : K20 204201 Zeichnungsnummer : 6.080.53900 / 6.090.291.99 Rückwand : Zeichnungsnummer : 2.30.0720 Heckrungen : Zeichnungsnummer : 4.036.57.56 / 3.295.0611</p>	
Prüfkräfte :	<p>Stirnwand : 6.000 daN entspricht $\geq 0.5 \times P$ Seitenwand : 4.800 daN entspricht $\geq 0.4 \times P$ Rückwand : 3.600 daN entspricht $\geq 0.3 \times P$</p>	
Ergebnis :	<p>Der geprüfte Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN 12642 Code XL unter folgenden Voraussetzungen. Die Stirnwandfestigkeit ist nur bei geschlossenen und an den Rungen verriegelten Seitenwänden gegeben. Die Rückwandfestigkeit ist nur bei angeklappten und verriegelten Rampen gegeben.</p>	
Sachverständiger :	<p>Dieses Zertifikat umfasst 1 Seite und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit. Der zertifizierte Aufbau ist analog zur Richtlinie VDI 2701 jährlich, beispielsweise durch die DEKRA Automobil GmbH, zum Zeitpunkt der Fahrzeughauptuntersuchung gemäß § 29 StVZO, oder einer Überprüfung durch den Hersteller oder durch ihn autorisierte Personen zu unterziehen. Instandsetzungen sind nur durch den Hersteller oder durch vom Hersteller autorisierte Betriebe zulässig.</p>	
<p>Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Mangold</p>		