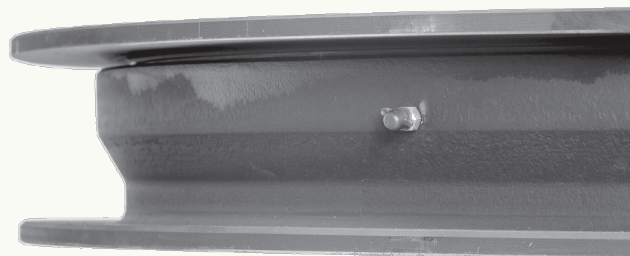


ED 07/16

www.rimaspa.com

Montage und Betriebsanleitung

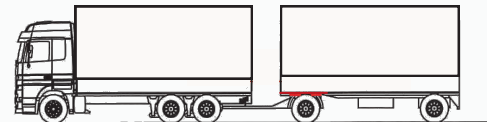
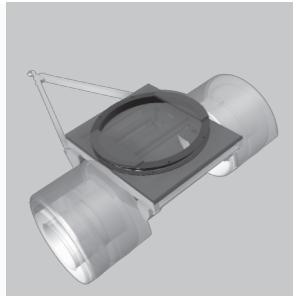
KUGELLENKRÄNZE



1. Produktzweck und Eigenschaften

1.1 Verwendung

Kugelenkränze sind Komponenten, die dafür gedacht sind, für nicht kontinuierliche Drehungen, die auf Anhänger oder auf Landwirtschaftliche Fahrzeuge montiert werden, um eine Verbindung zwischen Fahrgestell und Chassis, herzustellen. Der Installationsbereich ist vom Hersteller des Anhängers bestimmt. Es ist empfehlenswert strengstens die Montageangabe zu folgen.



1.2 Standard Ausstattung

Unsere Produkte werden ungebohrt geliefert mit anti-rust Primer und mindest Fett. Diese können nach Wunsch gebohrt und lackiert werden. Folgen Sie dazu unsere Hinweis bei Punkt 2.2

1.3 Benutzerdefinierte Ausstattung

Unsere Produkte können auch mit benutzerdefinierte Bohrungen, RAL oberflächen Behandlung und Dichtung ausgestattet werden.

2. Montage

2.1 Installation und Oberfläche

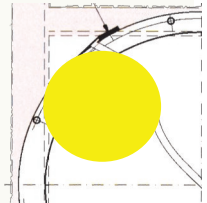
Eine flache Oberfläche wird benötigt um den Kugelenkranz korrekt montieren zu können.

Im Falle, dass die Oberfläche nicht richtig flach ist, ist es empfehlenswert, dass mindestens 50% des Flansches an das Gerüst haftet, damit der mangel an Ebenheit durch Unterlegscheiben aus metall behoben werden kann.

2.2 Bohrung

Falls der Kugelenkranz über keine Bohrungen verfügt, empfehlen wir wie folgt:

- Stellen Sie sicher, dass sich keine Bohrspäne oder Schneideöl in der Rollbahn befinden
- Stellen Sie sicher, dass sie keine Bohrung in der nähe des "T" Bereich durchführen
- Stellen Sie sicher, dass sie einen einfachen Zugang an den Schmiernippel ermöglichen für routine Nachschmierung.
- Stellen Sie sicher, dass der Kugelenkranz frei rotiert bevor Sie die Montage durchführen.

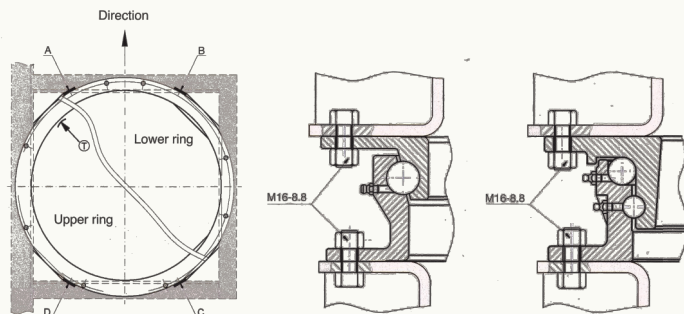


2. Montage

2.3 Befestigung

Kuglenkranze sind dafür gedacht mit Schrauben in gebohrten Löcher an den Flanschen zu montieren. Wir empfehlen ihnen den Lenkkranz nicht an die Montieroberfläche zu verschweißen, aufgrund möglicher Verschlechterung der Produktleistung.

Um die radiale Schubkraft zu beschränken empfehlen wir 4 Verschweißblöcke (A,B,C,D) an das Fahrgestell, ohne Spiel, vorhanden zu befestigen, damit eine gute Passung und zusätzliche Unterstützung in den Anhängeraufgaben vorhanden ist.



Wir empfehlen folgenden Schrauben:

Mindestwiederstand 8,8	Spannung in KN	Spannungsmoment in NM
Schrauben ϕ		
M16	72	168

Die Schrauben sollten spätestens nach 50.000km auf Drehmoment nachgeschraubt werden

3. Service

3. Schmierung

Unsere Produkte sind mit einer leichten Grundschrnerung aus Lithium EP2 für Lagerungszwecke ausgestattet.

Vor der Nutzung empfehlen wir den Lenkkranz gründlichst zu schmieren indem Sie durch die vorhandenen Schmiernippel das Fett hineinpumpen während das Rad sich dreht, um die Rollbahn zu füllen. *Bitte nicht zu sehr füllen*

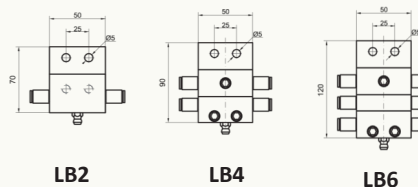
3.1 Nachschmierung

Um die Produktleistung zu gewährleisten ist es wichtig den Lenkkranz in regelmäßigen Abständen zu schmieren. Bei Standardlenkkranze beträgt es 10.000km

Die mit Dichtung ausgestattete Kuglenkranz benötigen es nicht konstant nachgeschmiert zu werden. In optimalen Konditionen wird die Wartung der Nachschmierung bis zu 3 Jahren oder 300.000 km verzögert.

3.2. Einfaches Schmiersystem

Falls der Kuglenkranz mit unserer praktischen Zentralschmierung ausgestattet ist, können Sie durch einen einzigen Kontakt gleichzeitig alle anderen Schmiernippel erreichen und gleichmäßig verteilen. Zurzeit sind diese Modellen verfügbar.



LB2

LB4

LB6

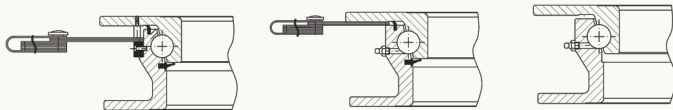
3. Service

3.3 Verschleißprüfung

Kugellenkränze unterliegen der Abnutzung und folglich muss man ein routine Wartung durchführen um die Leistung sicherzustellen.

Wir haben ein System entwickelt, dass uns erlaubt diese Abnutzung mit Hilfe von zwei Indikatoren zu erschließen. (Wie unten gezeigt)
Der Abstand zwischen den Sockeln bestimmen die Abnutzung des Produkts.

Anleitung: An dem Fahrgestell befestigten Lenkkranz, fügen Sie eine Führerlehre in den Stecksockel ein um den Spielraum abzumessen. Je mehr der Abstand zwischen den Sockeln geringer wird, desto mehr Abnutzung ist vorhanden. Bitte beachten Sie die Werte in der unten stehenden Tabelle, um zu sehen ob es nötig ist, den Lenkkranz auszuwechseln.



Lenkkranz	Max. Axialspiel	Min Luftspalt
I 90—I 90/2	3,5 mm	0 mm
I 90 G—I 90 GW	3,5 mm	2,2 mm

4. Garantie und Haftung

4.1 Sicherheit und Garantie

Die Kugellenkränze sind nicht dafür gedacht, Vertikal montiert zu werden, Kippmomente oder Anwendungen die kontinuierliche drehmomente haben.

Unsachgemäße Verwendung von: Montage, Rotation, Ladung und Wetterverhalten wird die Garantie nichtig erklärt

Jegliche Veränderung an das Produkt, dass sich nicht in der Anleitung befinden, wird die Garantie für nichtig erklärt.

Wir Produzieren nach Anweisungen unserer Technischen Berechnungen nicht wissend wie der Endbenutzer das Produkt einsetzen wird; d.h, dass wir nicht die Austauschbarkeit von anderen Manufakturen oder ähnlichen Produkten garantieren können.

4.2 Einschränkungen

Die Kugellenkränze haben eine maximale Geschwindigkeit von 105 km/h (65mph) auf standard gepflasterten EU straßen.

4.3 Garantie

Standard Produktgarantie beträgt 12 Monate.